

Mai 2011  
Venlo, Niederlande

## P R E S S E M I T T E I L U N G

### **Scheuten liefert Solarmodule für Überdachung der Centraal Station Rotterdam** Integrierte Glas-Glas-Module sind größtes BIPV-Projekt der Niederlande

Nach der Lieferung von ganzen 30.000 m<sup>2</sup> Glas liefert Scheuten nun auch gut 3.000 Solarmodule für die Überdachung des Rotterdamer Hauptbahnhofes. Die Glas-Glas-Solarmodule werden vollständig in die gläserne Bahnofsüberdachung auf einer Fläche von gut 9.000 m<sup>2</sup> integriert. Scheuten Solar ist auf diese nachhaltige Energietechnik spezialisiert, die auch Building Integrated Photovoltaics (BIPV) genannt wird. Im Jahre 2007 wurde der alte Bahnhof geschlossen und mit den Abrissarbeiten begonnen. Der erneuerte Bahnhof soll Anfang 2013 fertig gestellt werden. Die Kapazität dieser Solaranlage beträgt ein halbes Megawatt (MW) Ökostrom.

Das Glasdach ist ein Teil des Umbaus und der Erneuerung des Hauptbahnhofes und seiner Umgebung. Unter anderen durch die Ballungsgebiet-Schnellbahn Randstad Rail und die neue Hochgeschwindigkeitsstrecke HSL-Süd steigt die Anzahl an Fahrgästen stark an. Der Ausbau des Bahnhofs ist von entscheidender Bedeutung, um dieses erhöhte Fahrgastaufkommen auch künftig in gute Bahnen lenken zu können, so Auftraggeber ProRail.

Lichteinfall, Sonnenwärme und ein modernes zeitgenössisches Design sind wichtige Elemente des Entwurfs des Architekten Jan Benthem. Dazu lieferte Scheuten bereits 30.000 m<sup>2</sup> Verbundglas in drei verschiedenen Ausführungen. Die BIPV-Solarmodule der Scheuten Solar-Marke Optisol® bestehen aus demselben besonders reinem Glas mit sehr hoher Transparenz und damit optimalem Energieertrag. Dieses besondere Glas wird in der modernen Floatglasfabrik von Scheuten und Interpane in Osterweddingen hergestellt. Als EPC-Unternehmer (Engineering, Procurement & Construction) war Scheuten Solar schon in einem frühen Stadium an dem Projekt beteiligt. Nach einer Analyse der Schattensituation berieten sie ihre Auftraggeber ProRail und Licotec über die optimale Belegung der Module mit Solarzellen. Der folgende Schritt ist die maßgefertigte Produktion der Glas-Glas-Solarmodule. Der durch die Solarmodule in Zukunft erzeugte Ökostrom würde den Stromverbrauch von mehr als 100 Haushalten decken.

Jan-Willem Tolkamp, Sales Manager BIPV: „Der Hauptbahnhof Rotterdam ist durch seine Größe und Konstruktion weltweit gesehen ein großartiges Prestigeprojekt. Auch die logistische Organisation ist sehr anspruchsvoll, denn wegen des Bahnverkehrs ist die für Montagearbeiten zur Verfügung stehende Zeit außerordentlich beschränkt. Komplette und fehlerlose Lieferungen sind dadurch umso notwendiger. Wir sind denn auch sehr stolz darauf, dass ProRail und Licotec uns auswählten, um nach dem Glas nun auch die Solarmodule für das größte BIPV-System der Niederlande liefern zu dürfen.“

- ENDE -

***Scheuten Solar ist ein Global Player in den Bereichen Design, Produktion und Vertrieb von Solarmodulen. Wir produzieren nicht nur hochwertige, deutsche Solarprodukte, sondern wir sind auch Profis bei der Entwicklung und Ausführung von schlüsselfertigen (BI)PV-Projekten. Unser Ziel ist es, unseren Kunden mit starken PV-Lösungen einen Mehrwert zu bieten. Unsere Mitarbeiter arbeiten vor Ort mit hochwertigen Produkten und Lösungen 'Made for the future'.***

***Scheuten Solar blickt auf eine mehr als 10-jährige Erfahrung mit Solarenergie zurück und ist Teil der Scheuten-Gruppe, einem internationalen volumenstarken Produzenten von Gesamtlösungen im Bereich von Glas- und Solarenergiesystemen. Die Zentrale des***

***Unternehmens ist im niederländischen Venlo. Scheuten beschäftigt mehr als 2.000 Mitarbeiter und hat 2010 einen Umsatz von gut 500 Millionen Euro erzielt.***

**Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an:**

Ruud Massar

Communication Manager

Telefon: +31 77 3247588

E-mail: [rmassar@scheutensolar.com](mailto:rmassar@scheutensolar.com)

Website: [www.scheutensolar.com](http://www.scheutensolar.com)